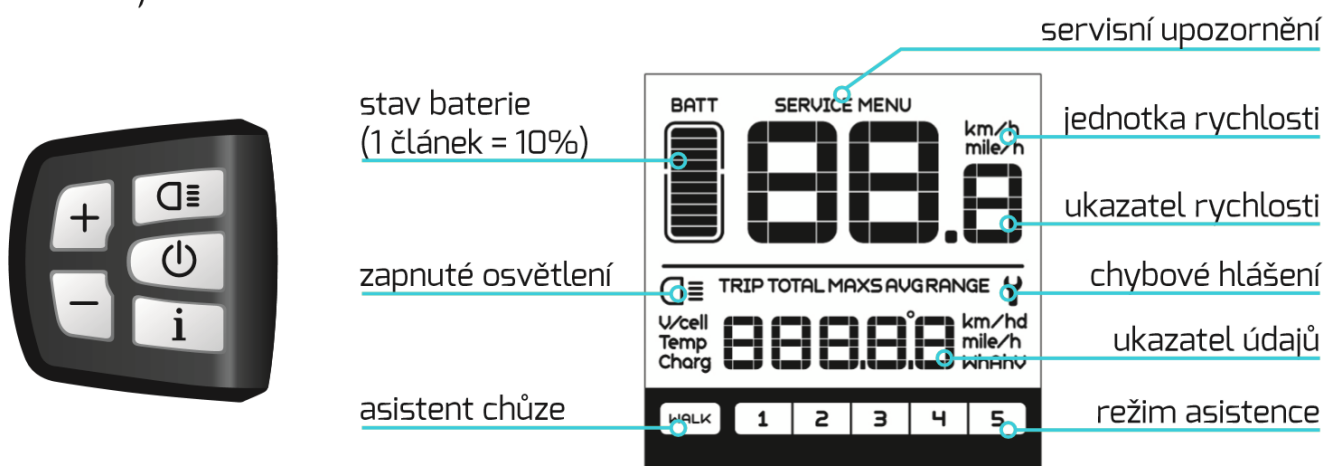


Pohon Bafang Max Drive, návod k obsluze

Elektrický systém elektrokola se ovládá pomocí ovládacího LCD displeje s odděleným tlačítkovým ovladačem.



Zapnutí elektrického systému se provede stisknutím tl. **Power** na 2s (předpokladem pro zapnutí je zapnutý hlavní vypínač baterie a nabitá baterie). Vypnutí se provádí stejným postupem (při nečinnosti elektrokola se displej vypne po několika minutách automaticky). Při delším odstavení elektrokola je vhodné vypnout hlavní vypínač baterie.

Krátkým stiskem tl. **+/-** lze měnit režim asistence pohonu v rozsahu 0 – 5.

Stisknutím a přidržením tl. **-** se aktivuje tzv. režim chůze, kdy se kolo pohybuje rychlostí 4 – 6 km/h.

Krátkým stiskem tl. **i** lze změnit zobrazovaný parametr na displeji v tomto pořadí: TRIP (vzdálenost denní), ODO (vzdálenost celková), MAXS (maximální dosažená rychlost), AVG (průměrná rychlost)

Stav baterie: počet zobrazených segmentů na displeji odpovídá aktuálnímu stavu nabití.

Vstup do režimu nastavení: dvojitým stiskem tl. **i** (v rozmezí cca 0,3s)

- změna nastavení parametrů pomocí tl. **+/-**

- potvrzení zvoleného nastavení stiskem tl. **i** (displej tím zároveň přejde na následující parametr)

Ukončení režimu nastavení: dvojitým stiskem tl. **i** (v rozmezí cca 0,3s) nebo v případě nečinnosti se tento režim po cca 10s ukončí automaticky.

Nastavitelné parametry:

tC - vymazání dočasných údajů

S7 – jednotky (km/míle)

bLO – světelná citlivost podsvětlení (hodnoty 0-5, 0=vypnutá automatická regulace podsvětlení)

bL1 – intenzita podsvětlení displeje (1-5)

OFF – automatické vypnutí displeje (1-9min)

nnA - nastavení upozornění údržba - v případě nastavení tohoto parametru na hodnotu 1 vás displej upozorní po ujetí 5000 km nebo dosažení 100 nabíjecích cyklů

PSd – tento parametr je zabezpečený heslem (servisní nastavení)

Význam chybových kódů zobrazovaných na displeji:

06 – podpětí baterie

07 – přepětí baterie

11 – nadměrná teplota řídicí jednotky

13 – nadměrná teplota baterie

21 – závada sensoru rychlosti

30 – chyba komunikace řídicí jednotky s připojenými komponenty

V případě, že zobrazení chyby přetrvává, obraťte se na svého prodejce.

